

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului local pentru înregistrarea, evidența și radierea  
vehiculelor de pe raza comunei Vadu Sapat, care nu se supun înmatriculării

Consiliul Local al comunei Vadu Sapat, judetul Prahova,

Avand in vedere expunerea de motive a primarului comunei Vadu Sapat, raportul  
de specialitate al secretarului comunei, raportul de avizare al secretarului comunei si  
raportul de avizare al Comisiei de specialitate nr.3;

In baza prevederilor OUG nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice,  
republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si prevederilor HGR nr.1391/2006  
pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.  
195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, cu modificarile si completarile  
ulterioare,

In temeiul prevederilor art. 36, alin.(1), lit.c) si lit.d) precum si art. 45, alin.(1) din  
Legea nr. 215/2001, privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si  
completarile ulterioare,

Adopta prezenta **hotarare**:

ART.1 Se aproba Regulamentul pentru înregistrarea, evidența și radierea  
vehiculelor de pe raza comunei Vadu Sapat, care nu se supun înmatriculării, conform  
anexei la prezenta hotarare.

ART.2 Prevederile prezentei hotarari se aduc la cunostinta persoanelor si  
autoritatilor interesate prin grija secretarului comunei Vadu Sapat.

PRESEDINTE DE SEDINTA,  
CONSILIER,  
DUMITRU ADRIAN DAN

CONTRASEMNEAZA,  
SECRETAR,  
TURCESCU RODICA



VADU SAPAT, 29.06.2017.

NR 29.

ROMANIA  
JUDETUL PRAHOVA  
COMUNA VADU SAPAT  
CONSILIUL LOCAL

Anexa la HCL nr. 29 / 29.06.2017 .

## REGULAMENT

pentru înregistrarea, evidența și radierea vehiculelor de pe raza comunei  
Vadu Sapat, care nu se supun înmatriculării

### Cap.I PRINCIPII GENERALE

**Art.1.** Prin prezentul regulament se reglementeaza procedura de inregistrare, evident si radierea vehiculelor pentru care nu exista obligativitatea inmatricularii, ai caror proprietari au domiciliul, resedinta sau sediul in comuna Vadu Sapat, judetul Prahova.

**Art.2.** In sensul prezentului Regulament, expresiile si termenii de mai jos au urmatorul inteles:

- 1. inmatriculare/inregistrare** - operatiunea administrativa prin care se atesta ca un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestarii inmatricularii/inregistrarii este certificatul de inmatriculare/inregistrare si numarul de inmatriculare/inregistrare atribuit;
- 2. inmatriculare/inregistrare permanenta** - operatiunea de inmatriculare/inregistrare prin care se atribuie certificat de inmatriculare/inregistrare si numar de inmatriculare/ inregistrare pentru o perioada nedeterminata;
- 3. moped** - autovehicul, cu doua sau trei roti, a carui viteza maxima prin constructie este mai mare de 25 km/h, dar nu depaseste 45 km/h si care este echipat cu un motor cu ardere interna, cu aprindere prin scanteie, cu o capacitate cilindrica ce nu depaseste 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere interna ori, dupa caz, electric, a carui putere nominala continua maxima nu depaseste 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depaseste 350 kg, neincluzand masa bateriilor in cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclul usor, astfel cum este definit la pct. 6 partea A din anexa nr. 1 la sectiunea 4 din Reglementarile privind omologarea de tip si eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, precum si omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003, cu modificarile si completarile ulterioare;
- 4. tractor agricol sau forestier** - orice vehicul cu motor, care circula pe roti sau pe senile, avand cel putin doua axe, a carui principala functie consta in puterea sa de tractiune, conceput in special pentru a trage, a impinge, a transporta ori a actiona anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate in exploatarea agricola ori forestiera si a carui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al marfurilor ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al marfurilor nu este decat o functie secundara. Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehiculele destinate efectuarii de servicii ori lucrari, denumite masini autopulsate;"

5. remorca - vehiculul fara motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor.

## **Cap.II CONDITIILE PRIVIND CIRCULATIA VEHICOLELOR SI CONTROLUL ACESTORA**

**Art.3.** Orice vehicul care circula pe drumurile publice trebuie sa corespunda normelor tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si utilizarea conform destinatiei.

**Art.4.** Pentru a fi conduse pe drumurile publice, fiecare autovehicul si tramvai trebuie sa fie dotat cu trusa medicala de prim ajutor, doua triunghiuri reflectorizante si un stingator de incendiu, omologate

**Art.5.** Pentru a fi inmatriculate, inregistrate sau admise in circulatie, autovehiculele, remorcile si tramvaiele trebuie sa fie omologate in conditiile legii.

**Art.6.** Categoriile de vehicule care pot fi admise in circulatie fara a fi omologate se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului, cu avizul Ministerului Administratiei si Internelor - Inspectoratul General al Politiei Romane, care se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

**Art.7.** Documentul care atesta omologarea este cartea de identitate a vehiculului, eliberata in conditiile legii.

**Art.8.** Pentru a fi mentinute in circulatie, vehiculele inmatriculate sau inregistrate, cu exceptia masinilor autopropulsate cu o viteza maxima constructiva care nu depaseste 25 km/h, a autovehiculelor cu senile, a tramvaielor si a vehiculelor cu tractiune animala, se supun inspectiei tehnice periodice, conform legislatiei in vigoare."

**Art.9.** Inspectia tehnica periodica se efectueaza in statii autorizate, conform legislatiei in vigoare.

**Art.10.** Pentru autovehiculele apartinand institutiilor din sistemul de aparare, ordine publica si siguranta nationala, inspectia tehnica periodica se poate efectua si in statii proprii, autorizate potrivit legii.

**Art. 11.** Este interzisa circulatia pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor al caror termen de valabilitate a inspectiei tehnice periodice a expirat, precum si a celor neasigurate pentru raspundere civila pentru caz de pagube produse tertilor prin accidente de circulatie.

Constatarea defectiunilor tehnice ale vehiculelor se face de catre politia rutiera impreuna cu institutiile abilitate de lege.

**Art. 13. (1)** Autovehiculele, cu exceptia mopederelor si a troleibuzelor, precum si remorcile se inmatriculeaza permanent sau temporar la autoritatea competenta in a carei raza teritoriala proprietarii isi au domiciliul, resedinta ori sediul, in conditiile stabilite prin reglementarile in vigoare.

**(2)** Autovehiculele, remorcile si tractoarele agricole sau forestiere din dotarea Ministerului Apararii Nationale, a Ministerului Afacerilor Interne, precum si cele ale Serviciului Roman de Informatii se inregistreaza la aceste institutii. Autovehiculele si remorcile pot, dupa caz, sa fie inmatriculate in conditiile prevazute la alin. (1).

**Art.14.** Mopedele, tractoarele agricole sau forestiere, altele decat cele prevazute la art. 13 alin. (2), inclusiv remorcile destinate a fi tractate de acestea, precum si vehiculele cu tractiune animala se inregistreaza la nivelul primariei comunei Vadu Sapat care, prin compartimentele de specialitate, tin si evidenta acestora.

**Art.15.** Detinatorii de vehicule inregistrate au obligatia sa monteze pe acestea placuta cu numarul de inregistrare.

Pentru a conduce pe pdrumurile publice tractoare folosite exclusiv la exploatarile agricole, forestiere, masini autopropulsate sau mopede, conducatorii acestora trebuie sa poarte permisele de conducere adecvate categoriei vehicolului respectiv.

**Art.16.** Vehiculele inmatriculate sau inregistrate, cu exceptia celor cu tractiune animal, care circula pe drumurile publice trebuie sa aiba asigurare obligatorie de raspundere civila, in caz de pagube produse tertilor prin accidente de circulatie.

### **Cap.III VEHICULE**

#### **Sectiunea 1**

#### **Inregistrarea mopedelor, masinilor autopropulsate pentru efectuarea de servicii sau lucrari, masinilor agricole sau forestiere, tractoarelor care nu se supun inmatricularii**

**Art.17.** Autoritatea competenta pentru inregistrarea, evidenta si radierea vehiculelor de pe raza comunei Vadu Sapat , care nu se supun inmatricularii este Primaria comunei Vadu Sapat.

**Art.18.** Persoana fizica sau juridica care detine vehicule inregistrate in alte localitati si are sau isi stabileste domiciliul sau resedinta in comuna Vadu Sapat este obligata sa le inregistreze in termen de 30 de zile de la data stabilirii domiciliului ori resedintei in comuna Vadu Sapat.

**Art.19.** Inregistrarea vehiculului se face pe baza urmatoarelor documente:

- a) cererea solicitantului;
- b) actul de identitate al solicitantului, in cazul persoanelor fizice; certificatul de inregistrare in cazul persoanelor juridice, in original si in copie
- c) actul de provenienta al vehicolului;
- d) copie a cartii de identitate a vehiculului (in cazul in care nu este in limba romana va fi tradusa de un traducator autorizat);
- e) fisa tehnica a vehiculului completata de solicitant pe propria raspundere;
- f) dovada platii contravalorii certificatului de inregistrare si a placutei sau placutelor cu numarul de inregistrare.
- g) dovada faptului ca mopedul sau utilajul agricol este radiat din circulatie.

**Art.20.** Pentru fiecare vehicul inregistrat se elibereaza un certificat de inregistrare, care se inmaneaza personal solicitantului. Sau mandatarului acestuia.

**Art.21.** La inregistrare, vehiculului i se atribuie un numar de inregistrare si o placuta cu numarul de inregistrare.

#### **Art.22.**

1) Placutele cu numarul de inregistrare, trebuie sa aiba fondul reflectorizant, de culoare galbena, iar literele si cifrele, in relief, de culoare neagra;

2) Numarul de inregistrare a vehiculelor se compune din denumirea localitatii si denumirea abreviata a judetului, scrise cu caractere latine, majuscule, precum si dintr-un numar de ordine format din cifre arabe.

**Art.23.** In cazul schimbarii oricaror date referitoare la proprietar ori la vehicul, inscrise in certificatul de inregistrare, titularul acestuia este obligat sa solicite autoritatii emitente eliberarea

unui nou certificat de inregistrare , in termen de cel mult 30 de zile de la data la care a survenit aceasta modificare. Aceasta obligatie revine si vanzatorului de vehicol de a preda placutele cu numar de inregistrare impreuna cu certificatul organului emitent.

**Art.24.** Se interzice circulatia pe drumurile publice a vehiculelor neinregistrate ori care nu poarta placuta sau placutele cu numarul de inregistrare.

## **Sectiunea 2**

### **Inregistrarea vehiculelor cu tractiune animala**

**Art.25.** Inregistrarea vehiculului cu tractiune animala si eliberarea certificatului de inregistrare, se face pe baza urmatoarelor documente:

- a) cererea solicitantului;
- b) copie a actului de identitate;
- c) declaratiap e propria raspundere ca solicitantul este proprietarul vehiculului pentru care se solicita inregistrarea;
- d) pasaportul calului;
- e) dovada platii contravalorii placutelor cu numarul de inregistrare.

## **Cap.IV OBLIGATIILE DETINATORILOR DE VEHICULE**

**Art.26.** Proprietarul de vehicul, persoana fizica sau juridica, cu domiciliul, sediul sau resedinta in comuna Vadu Sapat este obligat:

- a) sa declare autoritatii emitente pierderea, furtul sau distrugerea certificatului de inregistrare si/sau a placutelor cu numarul de inregistrare, in cel mult 48 de ore de la constatare;
- b) sa solicite eliberarea, contra cost, a unui nou document/placuta in locul celui furat, pierdut sau distrus;
- c) sa depuna imediat, la autoritatea emitenta, originalul certificatului de inregistrare, daca dupa obtinerea duplicatului, a reintrat in posesia acestuia, si/sau a placutelor, in acest caz;
- d) vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrari, tractoarele folosite in exploatare agricole si forestiere trebuie sa fie dotate, prin constructie, cu instalatii de iluminare, semnalizare luminoasa si avertizare sonora, omologate , care sa corespunda conditiilor tehnice;
- e) in circulatia pe drumurile publice mopedul trebuie sa fie echipat cu:
  - instalatie de franare eficace;
  - sistem de avertizare sonora;
  - instalatie de evacuare a gazelor, de ardere care sa respecte normele de poluare fonica si de protectie a mediului;
  - lumina de culoare alba in fata, respectiv lumina si dispozitiv fluorescent-reflectorizant de culoare rosie in spate;
  - lumini de culoare galbena pentru semnalizarea schimbarii directiei de mers, in fata si in spate;
  - placuta cu numarul de inregistrare, amplasata la partea din spate a mopedului fara a obtura vizibilitatea sistemului de iluminare si semnalizare.

Se interzice montarea la moped a luminilor de alta culoare sau intensitate, a altor lumini ori accesorii de avertizare decat cele omologate.

f) in circulatia pe drumurile publice vehiculul cu tractiune animala trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- doua dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare alba , in fata, iar in spate, doua dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare rosie, omologate, montate cat mai aproape de marginile exterioare ale vehiculului;

- placuta cu numarul de inregistrare care se amplaseaza in locul unde se asigura permanent vizibilitatea;

- atunci cand ploua torential,ninge abundent sau este ceata densa, ori in alte conditii meteorologice care reduc vizibilitatea, precum si pe timpul noptii, vehiculul cu tractiune animala trebuie sa fie dotat in plus, in partea lateral stanga, cu cel putin o lumina de culoare alba sau galbena, situate mai sus de nivelul rotilor;

- mijloacele de semnalizare precum si dispozitivul care asigura lumina de culoare alba sau galbena trebuie mentinute curate si intacte , iar vizibilitatea lor sa nu fie obturata de elementele constructive ale vehiculului sau de incarcatura transportata;

- conducatorul vehiculului cu tractiune animala trebuie sa aplice pe harnasamentul animalului tragator materiale reflectorizante pentru ca acesta sa fie observat cu usurinta de catre ceilalti participanti la trafic.

**Art.27.** Circulatia in comuna Vadu Sapat a vehiculelor pentru care nu exista obligativitatea inmatricularii se face in conformitate cu prevederile prezentului regulament.

#### Cap.V. SANCTIUNI SI CONTRAVENTII

**Art.28.** Nerespectarea prevederilor prezentului regulament constituie contraventie si se sanctioneaza dupa cum urmeaza:

a)cu amenda de 100 lei pentru nedeclararea la organul emitent a a vehiculului, a pierderii, furtului sau distrugerii certificatului de inregistrare, in cel mult 48 de ore de la constatare;

b) cu amenda de 100 lei, pentru nesolicitarea in termen de 30 de zile a eliberarii unui nou certificat de inregistrare, in cazul schimbarii oricaror date la proprietar ori la vehicul.

**Art.29.** Constatarea contraventiilor si aplicarea sanctiunilor se face de catre Primarul comunei Vadu Sapat si persoanele imputernicite prin dispozitia primarului.

PRESEDINTE DE SEDINTA  
CONSILIER,  
DUMITRU ADRIAN DAN

